



Roadbook

# Vlaamse Druivenkoers Overijse 23.08.2024





Lotto

Lotto





## Inhoud

Voorwoorden .....5-7

### Elite mannen

Parcours .....	11
Wegwijzer .....	12-15
Uurschema .....	16
Route naar start .....	17
Start Overijse .....	18
Aankomst Overijse.....	19
Wegwerpzones .....	20
Laatste kilometers .....	20
Wedstrijdreglement .....	24
Contact.....	26
Organogram .....	26
Jury en commissarisen.....	26
Uitslag 2023.....	27
Ziekenhuizen .....	29
Partners .....	30

## Sommaire

Avant-propos.....5-7

### Hommes Elite

Route .....	11
Itéraire.....	12-15
Horaire.....	16
Route vers départ .....	17
Départ Overijse.....	18
Arrivée Overijse.....	19
Zone de déchets.....	20
Derniers kilomètres.....	20
Règlement de la course .....	24-25
Contact.....	26
Organigramme.....	26
Jury et commissaires.....	26
Résultats 2023.....	27
Hôpitaux .....	29
Partenaires .....	30

## Contents

Prefaces .....5-7

### Men Elite

Course .....	11
Itinerary .....	12-15
Timetable.....	16
Route to start .....	17
Start Overijse .....	18
Finish Overijse .....	19
Litter zones .....	20
Last kilometres .....	20
Race regulations.....	25
Contact.....	26
Organogram .....	26
Jury and commissioners .....	26
Results 2023.....	27
Hospitals .....	29
Partners .....	30

## Colofon

### COLOPHONE / COLOPHON

Coördinatie / Coordination / Coordination: Tom Van Campfort

Opmaak / Mise en page / Layout: Jan Wouters

Kaarten en plannen / Cartes et plans / Maps: Proccyclingmaps, Jan Wouters

Druk / Impression / Print: Drukkerij van Hoeilaart - De Serrist



BEGIJNTJESBAD



BRABANTSE PIJL



INTERNATIONAAL  
DUIVELTJESTORNOOI



## Pittig Overijse

De gemeente Overijse ligt in het hart van Vlaams-Brabant en is vooral bekend om de tafeldruif, maar biedt ook veel sport- en beweegmogelijkheden. Zo kan je heerlijk **wandelen, fietsen of mountainbiken in het Zoniënwoud** of langs holle wegen. Of kies een van de mooie toeristische loop- of met de gratis app **Jooks**. Tijdens je tocht krijg je interessante info en toffe weetjes over de streek. Het gevarieerde groene Dijlelandschap met haar **pittige hellingen** is jaarlijks ook het decor voor enkele **wielerkoersen**. Zo zijn de **Vlaamse Druivenkoers**, de **Vlaamse Druivencross** – de moeder der crossen – en de **Brabantse Pijl** telkens weer een feest voor zowel wielrenners als supporters. Niet enkel wielersfans komen in Overijse aan hun trekken. Waterratten kunnen terecht in het vernieuwde **Begijntjesbad**, dat één van de eerste chloorarme zwembaden in België is. Op atletiepark Den Heurk kunnen sportclubs, individuele sporters en scholen hun sprintkracht trainen op de sprinthelling die 50 meter omhoog en opnieuw naar beneden gaat: **een primeur in België**.

VLAAMSE DRUIVENKOERS



ATLETIEKPARK  
DEN HEURK



VLAAMSE DRUIVENCROSS



WK WIELRENNEN 2021



#pittigoverijse





## Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

# Gemeente Overijse

Beste sportliefhebber

Naast onze sappige druiven, staat Overijse intussen ook al lang bekend als een van de wielergemeentes bij uitstek. Onze Vlaamse Druivenkoers, de Vlaamse Druivencross, de Brabantse Pijl, de passage van het WK in 2021 en de komst van het EK gravel in 2024 en natuurlijk ook de vele lokale koersen: onze pittige bergskes zorgen steeds weer voor een flinke dosis wielerspret, zowel voor renners als voor supporters.

Het uitdagende parcours van de Druivenkoers belooft opnieuw veel goeds. Op welke helling zal de strijd het hevigst zijn, de Moskesstraat of Spielberg? Of misschien toch in de S-Bocht, voortgestuwd door de talloze supporters op het Justus Lipsiusplein met koerscafé? Wie er ook mag winnen, het staat vast dat het een sportieve én gezellige dag wordt!

De Druivenkoers sluit deze keer de Druivenfeesten niet af, maar trapt de Druivenfeesten op gang. Intergalactic Lovers, Natalia, Jef Neve, Stan Van Samang, de Ketnetband, Günther Neefs en veel meer: het muzikale luik van de Druivenfeesten heeft iets voor iedereen. Daarnaast hebben de Druivenstoet, de marktdag met treekproducten, het Scoutsdorp, de Druivenrace, de Druivenexpo, de kermis, ... alle ingrediënten in huis voor een echt volksfeest. Tot binnenkort?

Veel wielersplezier

**Inge Lenseclaes**  
Burgemeester

Cher passionné de sport

Outre nos raisins juteux, Overijse est depuis longtemps connue comme l'une des villes cyclistes par excellence. Notre Course des raisins, le Druivencross flamand, La Flèche brabançonne, le passage des Championnats du monde en 2021 et l'arrivée du Championnat d'Europe de Gravel en 2024, et bien sûr les nombreuses courses locales : nos côtes raides offrent toujours une bonne dose de plaisir cycliste, tant pour les coureurs que pour les supporters.

Le parcours difficile de la Course des Raisins promet à nouveau de belles choses. Sur quelle pente la lutte sera-t-elle la plus intense, celle de la Moskesstraat ou celle du Spielberg ? Ou peut-être dans la S-Bocht, propulsée par les nombreux supporters sur la Justus Lipsiusplein? Quel que soit le vainqueur, nul doute que la journée sera aussi bien sportive que conviviale !

Cette fois-ci, la Course des Raisins ne ferme pas la Druivenfeesten, mais donne le coup d'envoi de la Druivenfeesten. Intergalactic Lovers, Natalia, Jef Neve, Stan Van Samang, Ketnetband, Günther Neefs et bien d'autres encore : la partie musicale des Druivenfeesten a quelque chose pour tout le monde. En outre, la Druivenstoet, le marché de produits régionaux, le village des scouts, la Druivenrace, la Druivenexpo, la foire, ... réunissent tous les ingrédients d'une véritable fête populaire. A bientôt ?

Beaucoup de plaisir!

**Inge Lenseclaes**  
Maire

Dear sports fan

Besides our juicy grapes, Overijse has long been known as one of the cycling towns par excellence. Our Flemish Druivenkoers, the Flemish Druivencross, the Brabantse Pijl, the passage of the World Championships in 2021 and the finish of the European Gravel Championship in 2024, and of course the many local races: our tough hills always provide a good dose of cycling fun, both for riders and supporters.

The challenging course of the Druivenkoers once again promises good things. On which slope will the battle be fiercest, the Moskesstraat or Spielberg? Or perhaps in the S-Bocht, propelled by the numerous supporters on the Justus Lipsiusplein? Whoever wins, there is no doubt that it will be a sporty as well as sociable day!

This time, the Druivenkoers does not close the Druivenfeesten, but kicks off the Druivenfeesten. Intergalactic Lovers, Natalia, Jef Neve, Stan Van Samang, the Ketnetband, Günther Neefs and much more: the musical part of the Druivenfeesten has something for everyone. In addition, the Druivenstoet, the market day with regional products, the Scouts village, the Druivenrace, the Druivenexpo, the fair, ... have all the ingredients for a real popular festival. See you soon?

Have a lot of cycling fun

**Inge Lenseclaes**  
Mayor



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

[www.sport.vlaanderen](http://www.sport.vlaanderen)

© Foto's: Belga





## Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

# Sport Vlaanderen

Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. Van een winnende zwemwedstrijd bij de jeugd, een rake smash in de volley of een feilloze oefening aan de balk. Dergelijke sportmomenten begeisteren ons en brengen het beste in mensen naar boven.

Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond je: heel de wereld supportert samen.

Als Vlaams minister van Sport steun ik onze (top)sporters. Ze nemen immers heel Vlaanderen op sleeptouw. Ze inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan bewegen en sporten.

Geniet. Supporter. Beleef sport.

Sportieve groet

*De Vlaams minister van Sport*

Le sport nous rend meilleurs. La pratique d'un sport actif nous rend plus sains physiquement et mentalement. Mais le fait de profiter passivement du sport nous fait aussi beaucoup de bien. Qu'il s'agisse d'une compétition de natation gagnée chez les jeunes, d'un smash impeccable au volley-ball ou d'un exercice sans faille sur la poutre. De tels moments sportifs nous enthousiasment et font ressortir le meilleur de chacun.

Le sport est comme la maïzena de notre société : il est un liant entre jeunes et vieux, hommes et femmes, riches et pauvres. Regardez autour de vous lors de n'importe quel événement sportif : le monde entier encourage ensemble.

En tant que ministre flamand des sports, je soutiens nos sportifs. Après tout, ils prennent toute la Flandre en remorque. Ils nous inspirent. Ils encouragent les gens de tous les échelons à faire de l'exercice et à faire eux-mêmes plus de sport.

Profitez-en. Encouragez. Vivez le sport.

Salutations sportives

*Le Ministre flamand des sports*

Sport makes us better. Active sport makes us physically and mentally healthier. But passively enjoying sport also does a lot of good to us. From a winning swimming competition in youth, a crisp smash in volleyball or a flawless exercise on the beam. Such sporting moments inspire us and bring out the best in people.

Sport is like cornstarch for our society: it is a binding agent between young and old, male and female, rich and poor. Look around you at any sporting event: the whole world is cheering together.

As Flemish Minister for Sport, I support our athletes. After all, they take the whole of Flanders in tow. They inspire us. They encourage people of all ranks and positions to exercise and exercise more sports themselves.

Enjoy. Support. Experience sport.

Sporting greetings

*The Flemish Minister for Sport*

# Lotto, trotse gangmaker van de koers



Omdat het kan

**Lotto**



# KWAREMONT

6.6%

## WIJ ZIJN HIER NIET ALLEEN VOOR DE KOERS ...



UWEN VOOR KOPMANNEN

# KWAREMONT

PITTIG BLOND

6.6%

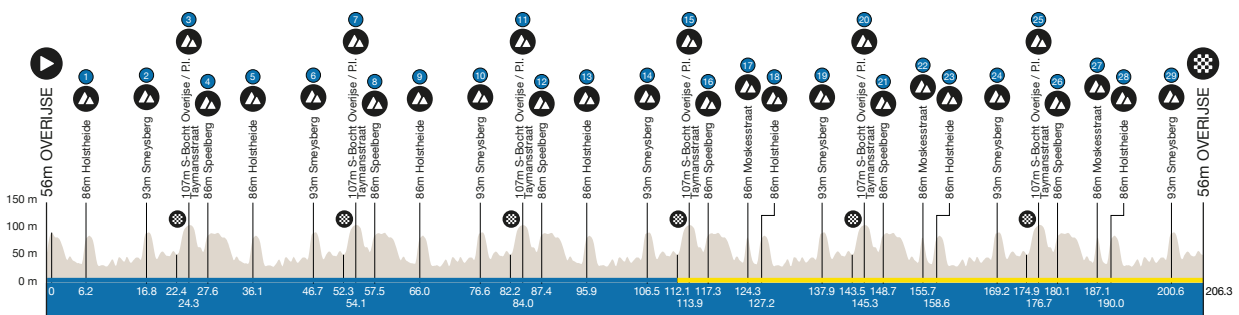
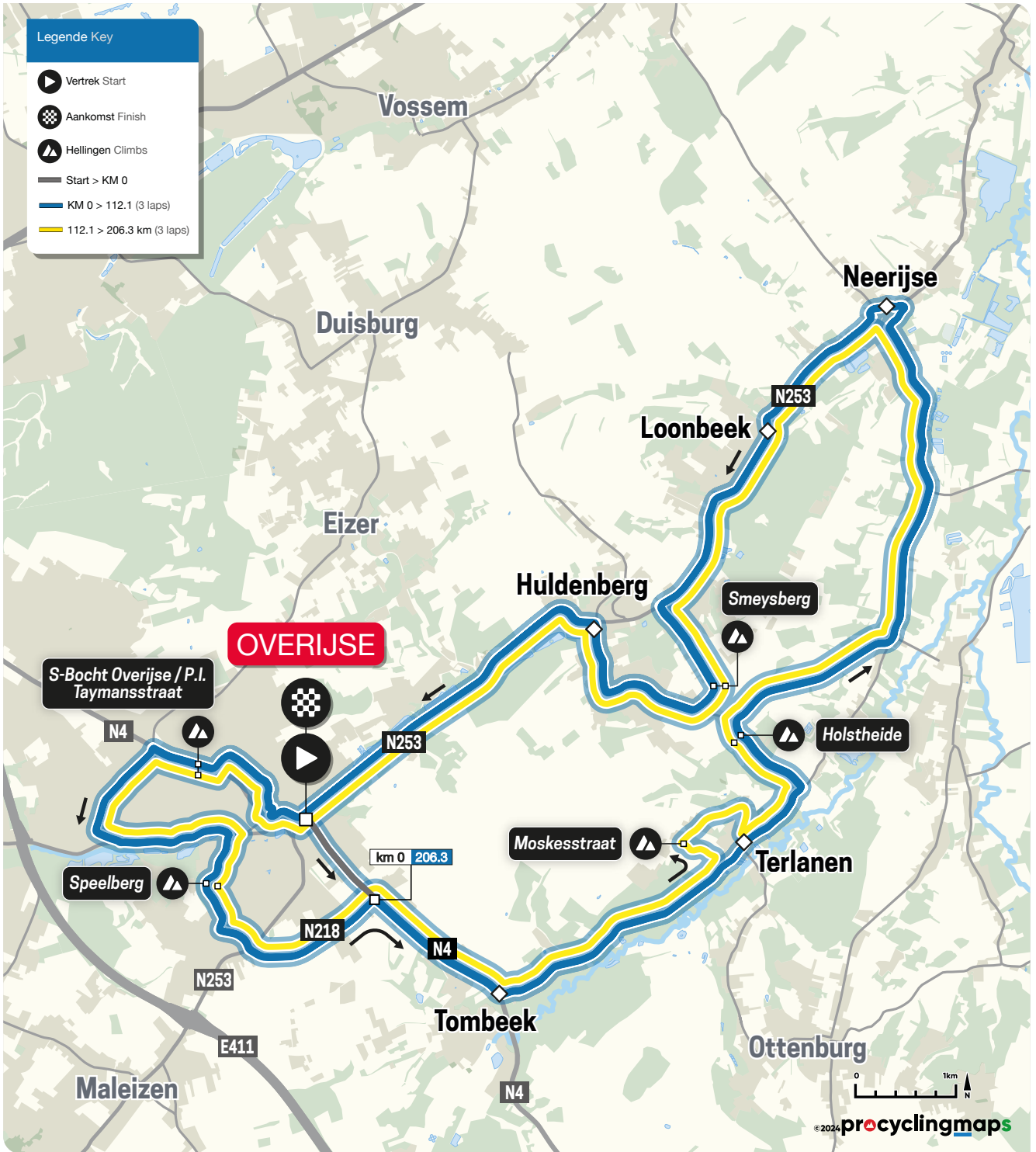


## ... ook voor de verfrissende Kwaremont.

*Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand*

# Parcours

ROUTE / COURSE





# Wegwijzer

ITINÉRAIRE / ITINERARY

km + km - 42 km/h 44 km/h 46 km/h

## Vlaams Brabant

### Overijse

Officiële Start thv Dreef 10 - 12 - 14

-1.1 12:30 12:30 12:30

↑ Dreef (N253), ← Waversesesteenweg (N4)

Officiële Start thv Bushalte

0.0 206.3 12:32 12:32 12:32

↑ Waversesesteenweg (N4), ← Abstraat, ↑ Leuvensestraat

### Huldenberg

#### Huldenberg

5.3 201.0 12:40 12:39 12:39

↑ Wolfshaegen, ← Holstheide

#### Hill 1: Holstheide

1000m - 11.5 % Max - 5.4 % Average

6.2 200.1 12:41 12:40 12:40

↑ Holstheide, → Stroobantstraat, ↑ Wolfshaegen

#### Neerijse

8.2 198.1 12:44 12:43 12:43

↑ Wolfshaegen, ↑ Beekstraat, ↑ ↓ Dorpstraat (N253), ↑ Loonbeekstraat (N253),

#### Loonbeek

12.8 193.5 12:50 12:50 12:49

↑ Sint-Jansbergsesteenweg (N253)

#### Huldenberg

14.8 191.5 12:53 12:52 12:51

↑ L. Kriegelstraat (N253), ↑ R. Borremansstraat, ← Smeysberg

#### Hill 2: Smeysberg

600 m - 16.4 % Max - 8.3 % Average

16.8 189.5 12:56 12:55 12:54

↑ Smeysberg, → Nijvelsebaan, → Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↑ Gemeenteplein, ← De Peuthystraat (N253)

### Overijse

↑ Dreef (N253)

20.3 186.0 13:01 13:00 12:58

Eerste Passage Finish

22.4 183.9 13:04 13:03 13:01

↑ Dreef (N253), → Waversesesteenweg (N4)

#### Hill 3: S-Bocht Overijse / P.I. Taymansstraat

620 m - 8.1 % Max - 4.8 % Average

24.3 182.0 13:07 13:05 13:04

↑ Brusselsesteenweg (N4), → P.I. Taymansstraat, ← Korenarenstraat, ← Losweg, → Brusselsesteenweg (N4), ← Sint-Annastraat, → Sint-Annastraat, ↑ Terspautlosweg, → Frans Verbeekstraat, ↑ Eeuwfeestplein, ↑ Jean Tombeurstraat

#### Hill 4: Speelberg

500 m - 12.3 % Max - 7.4 % Average

27.6 178.7 13:12 13:10 13:08

↑ Alfons Moerenhoutstraat, ↑ Speelberg, ← Dwarsstraat, ↑ Nijvelsebaan (N218), → Waversesteenweg (N4), ← Abstraat, ↑ Leuvensestraat

#### Huldenberg

35.2 171.1 13:22 13:20 13:18

↑ Wolfshaegen, ← Holstheide

#### Hill 5: Holstheide

1000m - 11.5 % Max - 5.4 % Average

36.1 170.2 13:24 13:21 13:19

↑ Holstheide, → Stroobantstraat, ↑ Wolfshaegen

#### Neerijse

38.1 168.2 13:26 13:24 13:22

↑ Wolfshaegen, ↑ Beekstraat, ↑ ↓ Dorpstraat (N253), ↑ Loonbeekstraat (N253),

#### Loonbeek

42.7 163.6 13:33 13:30 13:28

↑ Sint-Jansbergsesteenweg (N253)

# Vlaamse Druivenkoers Overijse 2024

	km +	km -	42 km/h	44 km/h	46 km/h
<b>Huldenberg</b> ↑ L. Kriegelstraat (N253), ↑ R. Borremansstraat, ↵ Smeysberg	44.7	161.6	13:36	13:33	13:30
<b>Hill 6: Smeysberg</b> 600 m - 16.4 % Max - 8.3 % Average ↑ Smeysberg, ↗ Nijvelsebaan, ↗ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↑ Gemeenteplein, ↵ De Peuthystraat (N253)	46.7	159.6	13:39	13:36	13:33
<b>Overijse</b> ↑ Dreef (N253)	50.2	156.1	13:44	13:40	13:37
<b>Tweede Passage Finish</b> ↑ Dreef (N253), ↗ Waversesesteeweg (N4)	52.3	154.0	13:47	13:43	13:40
<b>Hill 7: S-Bocht Overijse / P.I. Taymansstraat</b> 620 m - 8.1 % Max - 4.8 % Average ↑ Brusselsesteenweg (N4), ↗ P.I. Taymansstraat, ↵ Korenarenstraat, ↵ Losweg, ↗↗ Brusselsesteenweg (N4), ↵ Sint-Annastraat, ↗ Sint-Annastraat, ↗ Terspautlosweg, ↗↗ Frans Verbeekstraat, ↑ Eeuwfeestplein, ↗ Jean Tombeurstraat	54.2	152.1	13:49	13:46	13:43
<b>Hill 8: Speelberg</b> 500 m - 12.3 % Max - 7.4 % Average ↑ Alfons Moerenhoutstraat, ↑ Speelberg, ↵ Dwarsstraat, ↑ Nijvelsebaan (N218), ↗ Waversesesteeweg (N4), ↵ Abstraat, ↑ Leuvensestraat	57.5	148.8	13:54	13:50	13:47
<b>Huldenberg</b> ↑ Wolfshaegen, ↵ Holstheide	65.1	141.2	14:05	14:01	13:57
<b>Hill 9: Holstheide</b> 1000m - 11.5 % Max - 5.4 % Average ↑ Holstheide, ↗ Stroobantstraat, ↗ Wolfshaegen	66.0	140.3	14:06	14:02	13:58
<b>Neerijse</b> ↑ Wolfshaegen, ↑ Beekstraat, ↗↗ Dorpstraat (N253), ↑ Loonbeekstraat (N253),	68.0	138.3	14:09	14:05	14:01
<b>Loonbeek</b> ↑ Sint-Jansbergsesteeweg (N253)	72.6	133.7	14:16	14:11	14:07
<b>Huldenberg</b> ↑ L. Kriegelstraat (N253), ↑ R. Borremansstraat, ↵ Smeysberg	74.6	131.7	14:19	14:14	14:09
<b>Hill 10: Smeysberg</b> 600 m - 16.4 % Max - 8.3 % Average ↑ Smeysberg, ↗ Nijvelsebaan, ↗ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↑ Gemeenteplein, ↵ De Peuthystraat (N253)	76.6	129.7	14:21	14:16	14:12
<b>Overijse</b> ↑ Dreef (N253)	80.1	126.2	14:26	14:21	14:16
<b>Derde Passage Finish</b> ↑ Dreef (N253), ↗ Waversesesteeweg (N4)	82.2	124.1	14:30	14:24	14:19
<b>Hill 11: S-Bocht Overijse / P.I. Taymansstraat</b> 620 m - 8.1 % Max - 4.8 % Average ↑ Brusselsesteenweg (N4), ↗ P.I. Taymansstraat, ↵ Korenarenstraat, ↵ Losweg, ↗↗ Brusselsesteenweg (N4), ↵ Sint-Annastraat, ↗ Sint-Annastraat, ↗ Terspautlosweg, ↗↗ Frans Verbeekstraat, ↑ Eeuwfeestplein, ↗ Jean Tombeurstraat	84.1	122.2	14:32	14:27	14:22



	km +	km -	42 km/h	44 km/h	46 km/h
<p><b>Hill 12: Speelberg</b></p> <p>500 m - 12.3 % Max - 7.4 % Average</p> <p>↑ Alfons Moerenhoutstraat, ↑ Speelberg, ↵ Dwarsstraat, ↑ Nijvelsebaan (N218), ↵ Waverssesteenweg (N4), ↵ Abstraat, ↑ Leuvensestraat</p> <p><b>Huldenberg</b></p> <p>↑ Wolfshaegen, ↵ Holstheide</p>	87.4	118.9	14:37	14:31	14:26
<p><b>Hill 13: Holstheide</b></p> <p>1000m - 11.5 % Max - 5.4 % Average</p> <p>↑ Holstheide, ↵ Stroobantstraat, ↵ Wolfshaegen</p> <p><b>Neerijse</b></p> <p>↑ Wolfshaegen, ↑ Beekstraat, ↕ ↵ Dorpstraat (N253), ↑ Loonbeekstraat (N253),</p> <p><b>Loonbeek</b></p> <p>↑ Sint-Jansbergsesteenweg (N253)</p> <p><b>Huldenberg</b></p> <p>↑ L. Kriegelstraat (N253), ↑ R. Borremansstraat, ↵ Smeysberg</p>	95.9	110.4	14:49	14:43	14:37
<p><b>Hill 14: Smeysberg</b></p> <p>600 m - 16.4 % Max - 8.3 % Average</p> <p>↑ Smeysberg, ↵ Nijvelsebaan, ↵ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↑ Gemeenteplein, ↵ De Peuthystraat (N253)</p>	106.5	99.8	15:04	14:57	14:51
<p><b>Overijse</b></p> <p>↑ Dreef (N253)</p>	110.0	96.3	15:09	15:02	14:55
<p><b>Vierde Passage Finish</b></p> <p>↑ Dreef (N253), ↵ Waversesesteenweg (N4)</p>	112.1	94.2	15:12	15:05	14:58
<p><b>Hill 15: S-Bocht Overijse / P.I. Taymansstraat</b></p> <p>620 m - 8.1 % Max - 4.8 % Average</p> <p>↑ Brusselsesteenweg (N4), ↵ P.I. Taymansstraat, ↵ Korenarenstraat, ↵ Losweg, ↕ ↵ Brusselsesteenweg (N4), ↵ Sint-Annastraat, ↵ Sint-Annastraat, ↵ Terspautiosweg, ↕ ↵ Frans Verbeekstraat, ↑ Eeuwfeestplein, ↵ Jean Tombeurstraat</p>	114.0	92.3	15:15	15:07	15:01
<p><b>Hill 16: Speelberg</b></p> <p>500 m - 12.3 % Max - 7.4 % Average</p> <p>↑ Alfons Moerenhoutstraat, ↑ Speelberg, ↵ Dwarsstraat, ↑ Nijvelsebaan (N218), ↵ Waverssesteenweg (N4), ↵ Abstraat, ↵ Moskesstraat</p>	117.3	89.0	15:20	15:12	15:05
<p><b>Hill 17: Moskesstraat</b></p> <p>500 m - 9.2% Max - 14.9% Avg</p> <p>↑ Moskesstraat, ↵ 500m, ↕ ↵ Bollestraat, ↵ Bollestraat, ↕ ↵ Leuvensestraat</p> <p><b>Huldenberg</b></p> <p>↑ Wolfshaegen, ↵ Holstheide</p>	124.3	82.0	15:30	15:22	15:14
<p><b>Hill 18: Holstheide</b></p> <p>1000m - 11.5 % Max - 5.4 % Average</p> <p>↑ Holstheide, ↵ Stroobantstraat, ↵ Wolfshaegen</p> <p><b>Neerijse</b></p> <p>↑ Wolfshaegen, ↑ Beekstraat, ↕ ↵ Dorpstraat (N253), ↑ Loonbeekstraat (N253),</p> <p><b>Loonbeek</b></p> <p>↑ Sint-Jansbergsesteenweg (N253)</p> <p><b>Huldenberg</b></p> <p>↑ L. Kriegelstraat (N253), ↑ R. Borremansstraat, ↵ Smeysberg</p>	127.2	79.1	15:34	15:26	15:18
	129.3	77.0	15:37	15:28	15:21
	133.9	72.4	15:43	15:35	15:27
	135.9	70.4	15:46	15:37	15:29

# Vlaamse Druivenkoers Overijse 2024

	km +	km -	42 km/h	44 km/h	46 km/h
<p><b>Hill 19: Smeysberg</b> 600 m - 16.4 % Max - 8.3 % Average</p> <p>↑ Smeysberg, → Nijvelsebaan, → Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↑ Gemeenteplein, ← De Peuthystraat (N253)</p>	137.9	68.4	15:49	15:40	15:32
<p><b>Overijse</b> ↑ Dreef (N253)</p>	141.3	65.0	15:54	15:45	15:36
<p><b>Vijfde passage Finish</b> ↑ Dreef (N253), → Waversesesteeweg (N4)</p>	143.5	62.8	15:57	15:48	15:39
<p><b>Hill 20: S-Bocht Overijse / P.I. Taymansstraat</b> 620 m - 8.1 % Max - 4.8 % Average</p> <p>↑ Brusselsesteenweg (N4), → P.I. Taymansstraat, ← Korenarenstraat, ← Losweg, → Brusselsesteenweg (N4), ← Sint-Annastraat, → Sint-Annastraat, → Terspautlosweg, → Frans Verbeekstraat, ↑ Eeuwfeestplein, ↑ Jean Tombeurstraat</p>	145.4	60.9	16:00	15:50	15:42
<p><b>Hill 21: Speelberg</b> 500 m - 12.3 % Max - 7.4 % Average</p> <p>↑ Alfons Moerenhoutstraat, ↑ Speelberg, ← Dwarsstraat, ↑ Nijvelsebaan (N218), → Waversesesteeweg (N4), ← Abstraat, ← Moskesstraat</p>	148.7	57.6	16:04	15:55	15:46
<p><b>Hill 22: Moskesstraat</b> 500 m - 9.2% Max - 14.9% Avg</p> <p>↑ Moskesstraat, 500m, → Bollestraat, → Bollestraat, → Leuvensestraat</p>	155.7	50.6	16:14	16:04	15:55
<p><b>Huldenberg</b> ↑ Wolfshaegen, ← Holstheide</p>	157.7	48.6	16:17	16:07	15:58
<p><b>Hill 23: Holstheide</b> 1000m - 11.5 % Max - 5.4 % Average</p> <p>↑ Holstheide, → Stroobantstraat, ↑ Wolfshaegen</p>	158.6	47.7	16:19	16:08	15:59
<p><b>Neerijse</b> ↑ Wolfshaegen, ↑ Beekstraat, → Dorpstraat (N253), ↑ Loonbeekstraat (N253),</p>	160.6	45.7	16:22	16:11	16:02
<p><b>Loonbeek</b> ↑ Sint-Jansbergsesteenweg (N253)</p>	165.3	41.0	16:28	16:17	16:08
<p><b>Huldenberg</b> ↑ L. Kriegelstraat (N253), ↑ R. Borremansstraat, ← Smeysberg</p>	167.2	39.1	16:31	16:20	16:10
<p><b>Hill 24: Smeysberg</b> 600 m - 16.4 % Max - 8.3 % Average</p> <p>↑ Smeysberg, → Nijvelsebaan, → Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↑ Gemeenteplein, ← De Peuthystraat (N253)</p>	169.2	37.1	16:34	16:23	16:13
<p><b>Overijse</b> ↑ Dreef (N253)</p>	172.7	33.6	16:39	16:28	16:17
<p><b>Zesde passage Finish</b> ↑ Dreef (N253), → Waversesesteeweg (N4)</p>	174.9	31.4	16:42	16:30	16:20
<p><b>Hill 25: S-Bocht Overijse / P.I. Taymansstraat</b> 620 m - 8.1 % Max - 4.8 % Average</p> <p>↑ Brusselsesteenweg (N4), → P.I. Taymansstraat, ← Korenarenstraat, ← Losweg, → Brusselsesteenweg (N4), ← Sint-Annastraat, → Sint-Annastraat, → Terspautlosweg, → Frans Verbeekstraat, ↑ Eeuwfeestplein, ↑ Jean Tombeurstraat</p>	176.7	29.6	16:45	16:33	16:23



	km +	km -	42 km/h	44 km/h	46 km/h
<p><b>Hill 26: Speelberg</b></p> <p>500 m - 12.3 % Max - 7.4 % Average</p> <p>↑ Alfons Moerenhoutstraat, ↑ Speelberg, ↵ Dwarsstraat, ↑ Nijvelsebaan (N218), ↵ Waversesteeweg (N4), ↵ Abstraat, ↵ Moskesstraat</p>	180.1	26.2	16:49	16:38	16:27
<p><b>Hill 27: Moskesstraat</b></p> <p>500 m - 9.2% Max - 14.9% Avg</p> <p>↑ Moskesstraat 500m, ↵ Bollestraat, ↵ Bollestraat, ↵ Leuvensestraat</p>	187.1	19.2	16:59	16:47	16:36
<p><b>Huldenberg</b></p> <p>↑ Wolfshaegen, ↵ Holstheide</p>	189.1	17.2	17:02	16:50	16:39
<p><b>Hill 28: Holstheide</b></p> <p>1000m - 11.5 % Max - 5.4 % Average</p> <p>↑ Holstheide, ↵ Stroobantstraat, ↵ Wolfshaegen</p>	190.0	16.3	17:03	16:51	16:40
<p><b>Neerijse</b></p> <p>↑ Wolfshaegen, ↑ Beekstraat, ↵ Dorpstraat (N253), ↑ Loonbeekstraat (N253),</p>	192.0	14.3	17:06	16:54	16:42
<p><b>Loonbeek</b></p> <p>↑ Sint-Jansbergsesteenweg (N253)</p>	196.6	9.7	17:13	17:00	16:49
<p><b>Huldenberg</b></p> <p>↑ L. Kriegelstraat (N253), ↑ R. Borremansstraat, ↵ Smeysberg</p>	198.6	7.7	17:16	17:03	16:51
<p><b>Hill 29: Smeysberg</b></p> <p>600 m - 16.4 % Max - 8.3 % Average</p> <p>↑ Smeysberg, ↵ Nijvelsebaan, ↵ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↑ Gemeenteplein, ↵ De Peuthystraat (N253)</p>	200.6	5.7	17:19	17:06	16:54
<p><b>Overijse</b></p> <p>↑ Dreef (N253)</p>	204.1	2.2	17:24	17:10	16:58
<p><b>Aankomst - Arrivée</b></p> <p>thv Dreef 10 - 12 - 14</p>	206.3	0.0	17:27	17:13	17:01

# Uurschema

HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	42 km/h	44 km/h	46 km/h		km +	km -	42 km/h	44 km/h	46 km/h
<b>Vlaams Brabant</b>											
Overijse											
	Officiële Start	-1.1	12:30	12:30	12:30						
	Officiële Start	0.0	206.3	12:32	12:32	12:32					
Huldenberg											
	Huldenberg	5.3	201.0	12:40	12:39	12:39					
	Hill 1: Holstheide	6.2	200.1	12:41	12:40	12:40					
	Neerijse	8.2	198.1	12:44	12:43	12:43					
	Loonbeek	12.8	193.5	12:50	12:50	12:49					
	Huldenberg	14.8	191.5	12:53	12:52	12:51					
	Hill 2: Smeysberg	16.8	189.5	12:56	12:55	12:54					
Overijse											
	Eerste Passage Finish	22.4	183.9	13:04	13:03	13:01					
	Hill 3: S-Bocht Overijse / P.I. Taymansstraat	24.3	182.0	13:07	13:05	13:04					
	Hill 4: Speelberg	27.6	178.7	13:12	13:10	13:08					
	Huldenberg	35.2	171.1	13:22	13:20	13:18					
	Hill 5: Holstheide	36.1	170.2	13:24	13:21	13:19					
	Neerijse	38.1	168.2	13:26	13:24	13:22					
	Loonbeek	42.7	163.6	13:33	13:30	13:28					
	Huldenberg	44.7	161.6	13:36	13:33	13:30					
	Hill 6: Smeysberg	46.7	159.6	13:39	13:36	13:33					
Overijse											
	Tweede Passage Finish	52.3	154.0	13:47	13:43	13:40					
	Hill 7: S-Bocht Overijse / P.I. Taymansstraat	54.2	152.1	13:49	13:46	13:43					
	Hill 8: Speelberg	57.5	148.8	13:54	13:50	13:47					
	Huldenberg	65.1	141.2	14:05	14:01	13:57					
	Hill 9: Holstheide	66.0	140.3	14:06	14:02	13:58					
	Neerijse	68.0	138.3	14:09	14:05	14:01					
	Loonbeek	72.6	133.7	14:16	14:11	14:07					
	Huldenberg	74.6	131.7	14:19	14:14	14:09					
	Hill 10: Smeysberg	76.6	129.7	14:21	14:16	14:12					
Overijse											
	Derde Passage Finish	82.2	124.1	14:30	14:24	14:19					
	Hill 11: S-Bocht Overijse / P.I. Taymansstraat	84.1	122.2	14:32	14:27	14:22					
	Hill 12: Speelberg	87.4	118.9	14:37	14:31	14:26					
	Huldenberg	94.9	111.4	14:48	14:41	14:36					
	Hill 13: Holstheide	95.9	110.4	14:49	14:43	14:37					
	Neerijse	97.9	108.4	14:52	14:46	14:40					
	Loonbeek	102.5	103.8	14:58	14:52	14:46					
	Huldenberg	104.5	101.8	15:01	14:55	14:48					
	Hill 14: Smeysberg	106.5	99.8	15:04	14:57	14:51					
Overijse											
	Vierde Passage Finish	112.1	94.2	15:12	15:05	14:58					
	Hill 15: S-Bocht Overijse / P.I. Taymansstraat	114.0	92.3	15:15	15:07	15:01					
	Hill 16: Speelberg	117.3	89.0	15:20	15:12	15:05					
	Hill 17: Moskesstraat	124.3	82.0	15:30	15:22	15:14					
	Huldenberg	126.3	80.0	15:32	15:24	15:17					
	Hill 18: Holstheide	127.2	79.1	15:34	15:26	15:18					
	Neerijse	129.3	77.0	15:37	15:28	15:21					
	Loonbeek	133.9	72.4	15:43	15:35	15:27					
	Huldenberg	135.9	70.4	15:46	15:37	15:29					
	Hill 19: Smeysberg	137.9	68.4	15:49	15:40	15:32					
Overijse											
	Vijfde Passage Finish	143.5	62.8	15:57	15:48	15:39					
	Hill 20: S-Bocht Overijse / P.I. Taymansstraat	145.4	60.9	16:00	15:50	15:42					
	Hill 21: Speelberg	148.7	57.6	16:04	15:55	15:46					
	Hill 22: Moskesstraat	155.7	50.6	16:14	16:04	15:55					
	Huldenberg	157.7	48.6	16:17	16:07	15:58					
	Hill 23: Holstheide	158.6	47.7	16:19	16:08	15:59					
	Neerijse	160.6	45.7	16:22	16:11	16:02					
	Loonbeek	165.3	41.0	16:28	16:17	16:08					
	Huldenberg	167.2	39.1	16:31	16:20	16:10					
	Hill 24: Smeysberg	169.2	37.1	16:34	16:23	16:13					
Overijse											
	Zesde Passage Finish	174.9	31.4	16:42	16:30	16:20					
	Hill 25: S-Bocht Overijse / P.I. Taymansstraat	176.7	29.6	16:45	16:33	16:23					
	Hill 26: Speelberg	180.1	26.2	16:49	16:38	16:27					
	Hill 27: Moskesstraat	187.1	19.2	16:59	16:47	16:36					
	Huldenberg	189.1	17.2	17:02	16:50	16:39					
	Hill 28: Holstheide	190.0	16.3	17:03	16:51	16:40					
	Neerijse	192.0	14.3	17:06	16:54	16:42					
	Loonbeek	196.6	9.7	17:13	17:00	16:49					
	Huldenberg	198.6	7.7	17:16	17:03	16:51					
	Hill 29: Smeysberg	200.6	5.7	17:19	17:06	16:54					
Overijse											
	Aankomst / Arrivée	206.3	0.0	17:27	17:13	17:01					

## Route naar Start

ROUTE VERS DÉPART / ROUTE TO START

### SNELWEG R0

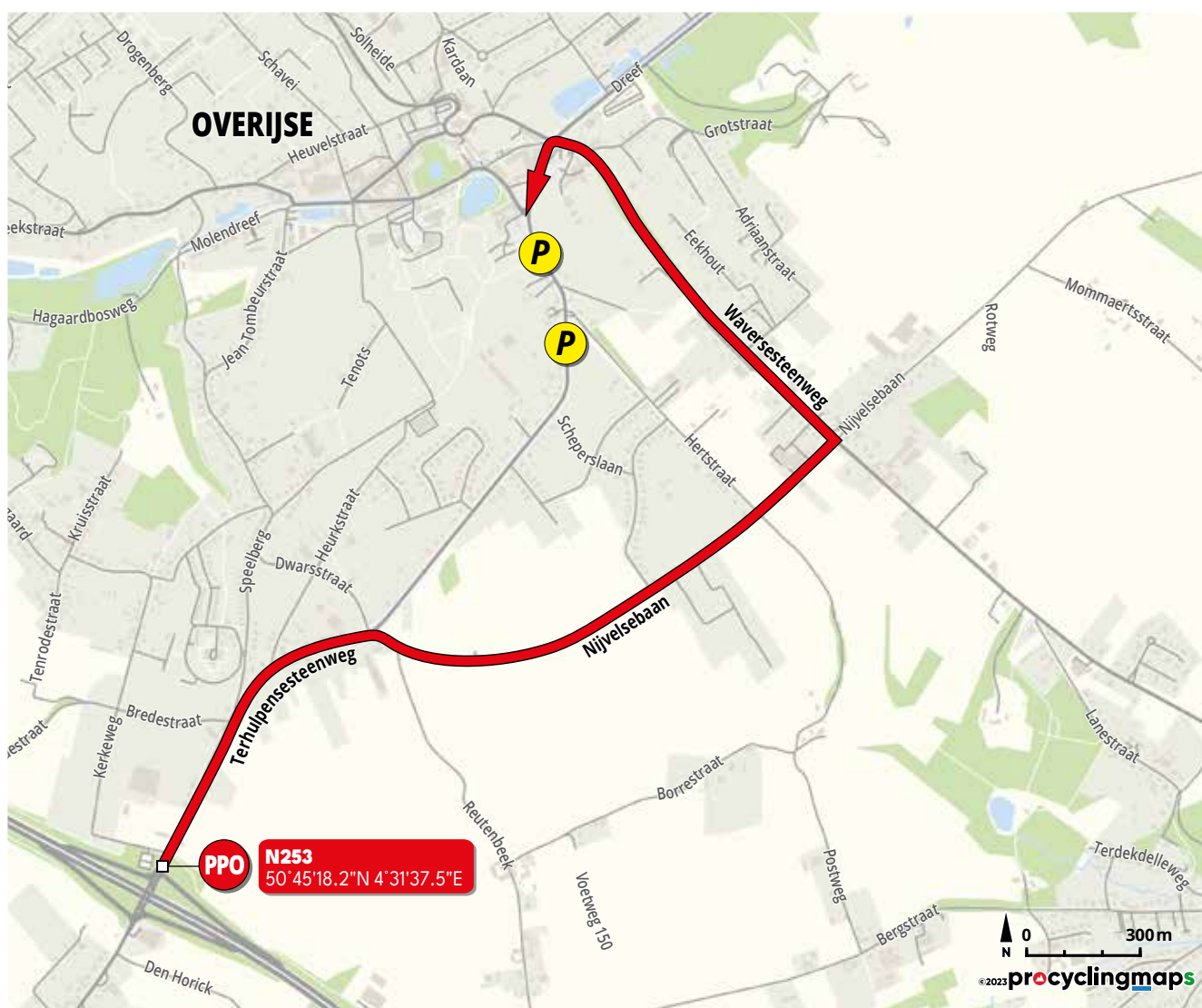
1. Volg E411 richting LUXEMBURG/  
NAMEN
2. Neem afrit 3 OVERIJSE
3. Ga verder op  
TERHULPENSESTEENWEG N253  
richting OVERIJSE
4. Ga rechts op NIJVELSEBAAN
5. Ga links op WAVERSESTEENWEG  
N4
6. Ga links op  
TERHULPENSESTEENWEG N253

### AUTOROUTE R0

1. Suivez la 411 vers LUXEMBURG/  
NAMEN
2. Prenez sortie 3 OVERIJSE
3. Continuez sur  
TERHULPENSESTEENWEG/N253  
vers OVERIJSE
4. Tournez droite sur NIJVELSEBAAN
5. Tournez gauche sur  
WAVERSESTEENWEG N4
6. Tournez gauche sur  
TERHULPENSESTEENWEG N253

### HIGHWAY R0

1. Follow E411 to LUXEMBURG/  
NAMEN
2. Take exit 3 OVERIJSE
3. Follow TERHULPENSESTEENWEG/  
N253 to OVERIJSE
4. Go right on NIJVELSEBAAN
5. Go left on WAVERSESTEENWEG N4
6. Go left on  
TERHULPENSESTEENWEG N253











## Start Overijse

**Vrijdag 23 augustus 2024**

### PERMANENTIE

Begijnhofstadion Tempo Overijse,  
Begijnhof, 3090 Overijse  
8.30 u tot 12.30 u

### Inschrijving van de ploegen:

8.30 u tot 09.45 u

Vergadering UCI-commissarissen,  
organisatie en ploegleiders: 10.00 u.

### Contact:

Maja Leye +32 474 55 45 13

Christine De Brouwer +32 491 35 10 69

Tom Van Campfort +32 499 81 17 11

### BRIEFINGS

Persfotografen in koers: 10u45

Chauffeurs en motards: 11u00

Medische briefing: 11u30

### TEAMS

Rennerspark: Terhulpensesteenweg

Ploegvoorstelling: Justus Lipsiusplein  
van 11u15 tot 12u10

Opstelling wedstrijdcaravaan: 12u15

Officieuze start: 12u30

### PERSZAAL

Basischool 't Kasteeltje

Stafh. Braffortlaan 6, 3090 Overijse

Vanaf 10u00

## Départ Overijse

**Vendredi 23 août 2024**

### PERMANENCE

Begijnhofstadion Tempo Overijse,  
Begijnhof, 3090 Overijse  
8.30 h à 12h30.

Inscriptions des équipes : 08h30 à  
09h45

Réunion des commissaires de l'UCI, de  
l'organisation et des directeurs sportifs  
(avec tirage au sort): 10.00 h.

### Contact:

Maja Leye +32 474 55 45 13

Christine De Brouwer +32 491 35 10 69

Tom Van Campfort +32 499 81 17 11

### BRIEFINGS

Photographes en course: 10h45

Chauffeurs et motards: 11h00

Briefing médicale: 11u30

### ÉQUIPES

Zone des équipes :

Terhulpensesteenweg

Présentation équipes : Justus  
Lipsiusplein de 11u15 à 12u10

Emplacement caravane: 12u15

Départ officieux : 12u30

### SALLE DE PRESSE

École primaire 't Kasteeltje

Stafh. Braffortlaan 6, 3090 Overijse

À partir de 10h00

## Start Overijse

**Friday 23 August 2024**

### RACE HEADQUARTERS

Begijnhofstadion Tempo Overijse,  
Begijnhof, 3090 Overijse  
8.30 a.m. to 12.30 p.m.

### Registration of teams:

08.30 am to 09.45 am

Meeting UCI commissioners,  
organisation and sports directors (with  
draw): 10.00 am.

### Contact:

Maja Leye +32 474 55 45 13

Christine De Brouwer +32 491 35 10 69

Tom Van Campfort +32 499 81 17 11

### BRIEFINGS

Press photographers in race: 10.45

Drivers and motards: 11.00

Medical briefing: 11.30

### TEAMS

Team zone: Terhulpensesteenweg

Team presentation: Justus Lipsiusplein  
from 11u15 to 12u10

Placement race convoy: 12u15

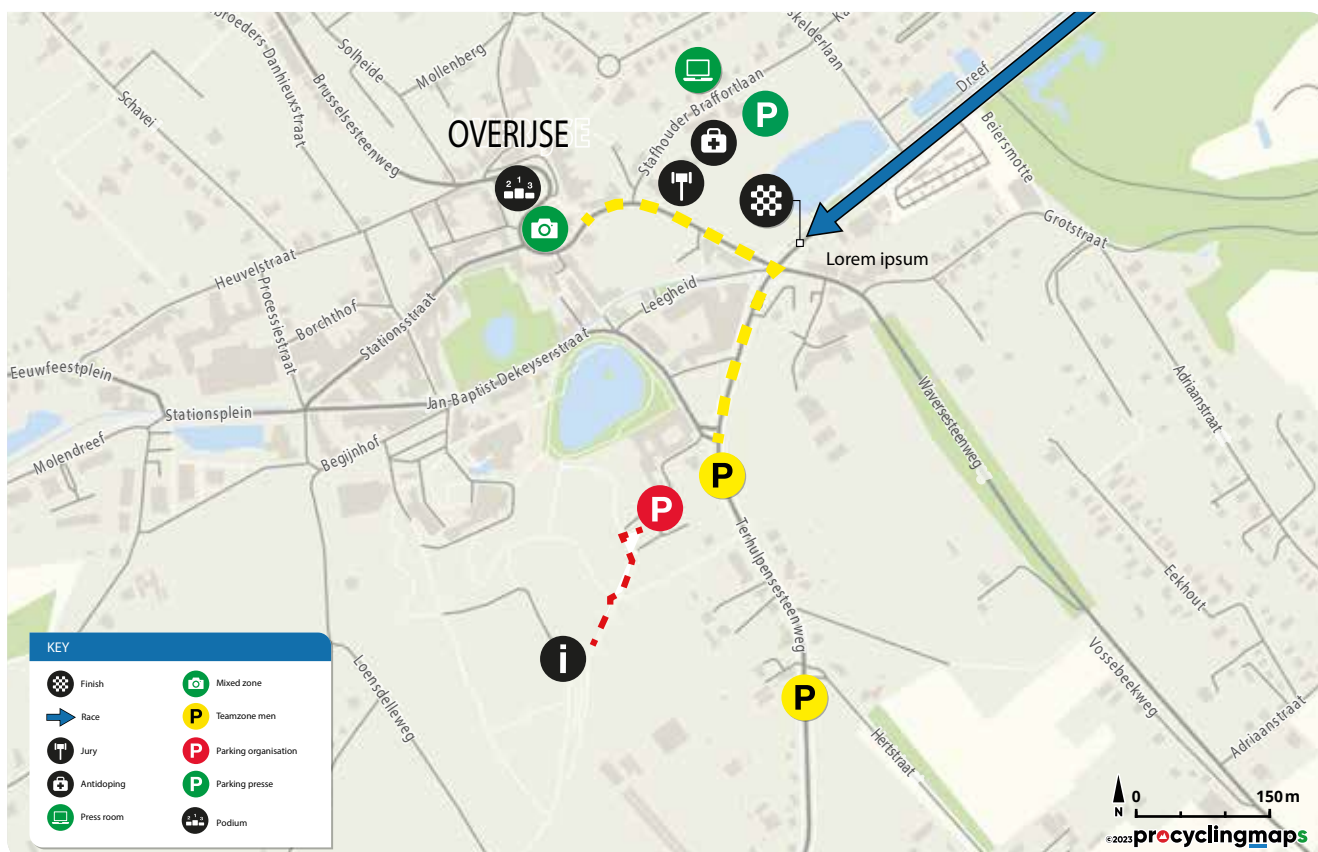
Unofficial start: 12u30

### PRESS ROOM

Primary school 't Kasteeltje

Stafh. Braffortlaan 6, 3090 Overijse

from 10.00 am





## Aankomst Overijse

**Vrijdag 23 augustus 2024**

### AANKOMSTLIJN

Dreef, 3090 Overijse

### AFLEIDING

Rechtsaf Puttestraat

### PERSZAAL

Basischool 't Kasteeltje  
Stafh. Braffortlaan 6, 3090 Overijse  
Vanaf 10u00

### KLEEDKAMERS

Sporthal Den Heurk  
Heurkstraat 3-17, 3090 Overijse

### MEDISCHE CONTROLE

Basischool 't Kasteeltje  
Stafh. Braffortlaan 6, 3090 Overijse

### JURY

Basischool 't Kasteeltje  
Stafh. Braffortlaan 6, 3090 Overijse

## Arrivée Overijse

**Vendredi 23 août 2024**

### LIGNE D'ARRIVÉE

Dreef, 3090 Overijse

### DÉVIATION

À droite sur Puttestraat

### SALLE DE PRESSE

École primaire 't Kasteeltje  
Stafh. Braffortlaan 6, 3090 Overijse  
À partir de 10h00

### VESTIAIRES

Salle de sport Den Heurk  
Heurkstraat 3-17, 3090 Overijse

### CONTRÔLE MÉDICALE

École primaire 't Kasteeltje  
Stafh. Braffortlaan 6, 3090 Overijse

### JURY

École primaire 't Kasteeltje  
Stafh. Braffortlaan 6, 3090 Overijse

## Finish Overijse

**Friday 23 August 2024**

### FINISH LINE

Dreef, 3090 Overijse

### DEVIATION

Right on puttestraat

### PRESS ROOM

Primary school 't Kasteeltje  
Stafh. Braffortlaan 6, 3090 Overijse  
from 10.00 am

### DRESSING ROOMS

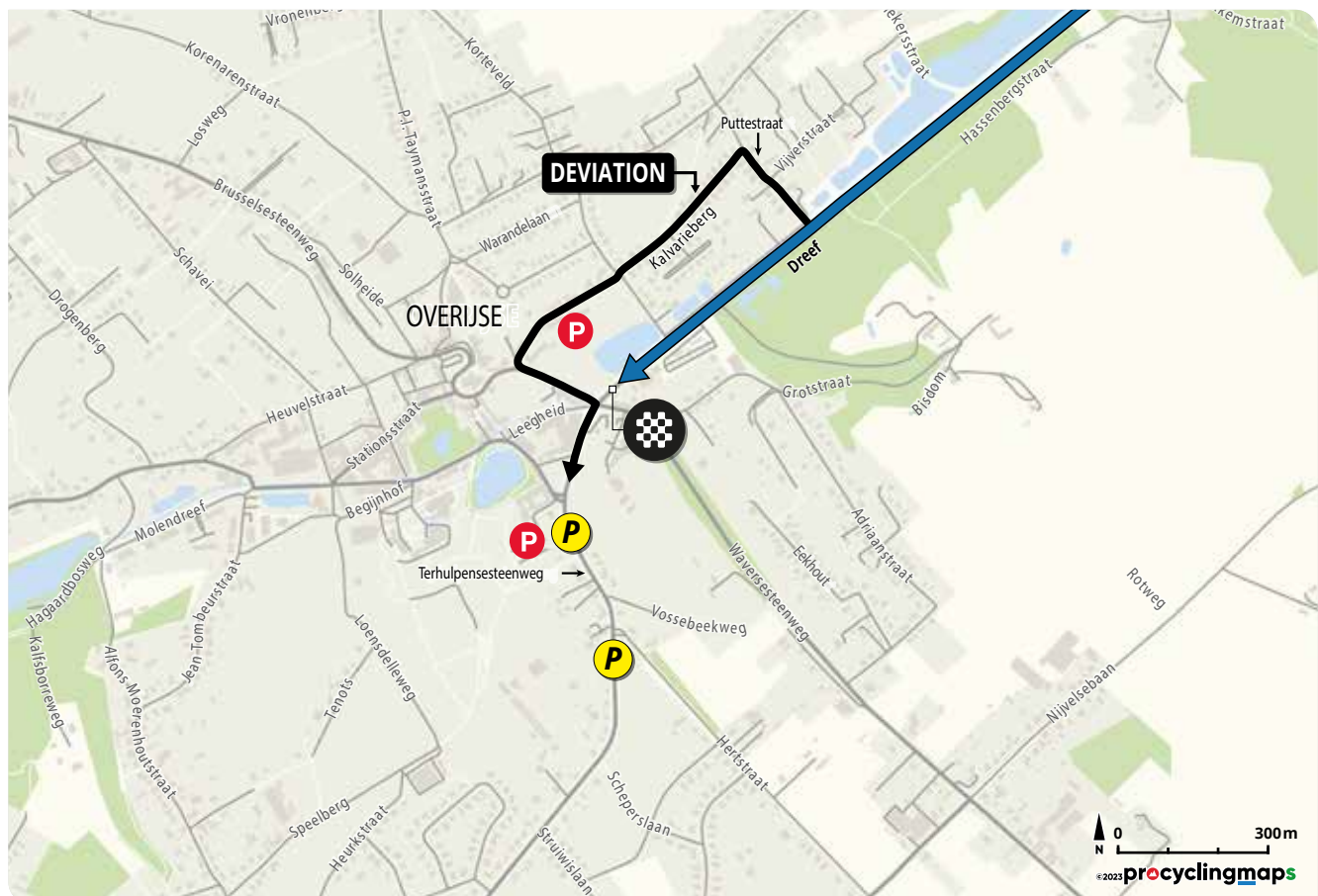
Sports hall Den Heurk  
Heurkstraat 3-17, 3090 Overijse

### MEDICAL CONTROL

Primary school 't Kasteeltje  
Stafh. Braffortlaan 6, 3090 Overijse

### JURY

Primary school 't Kasteeltje  
Stafh. Braffortlaan 6, 3090 Overijse



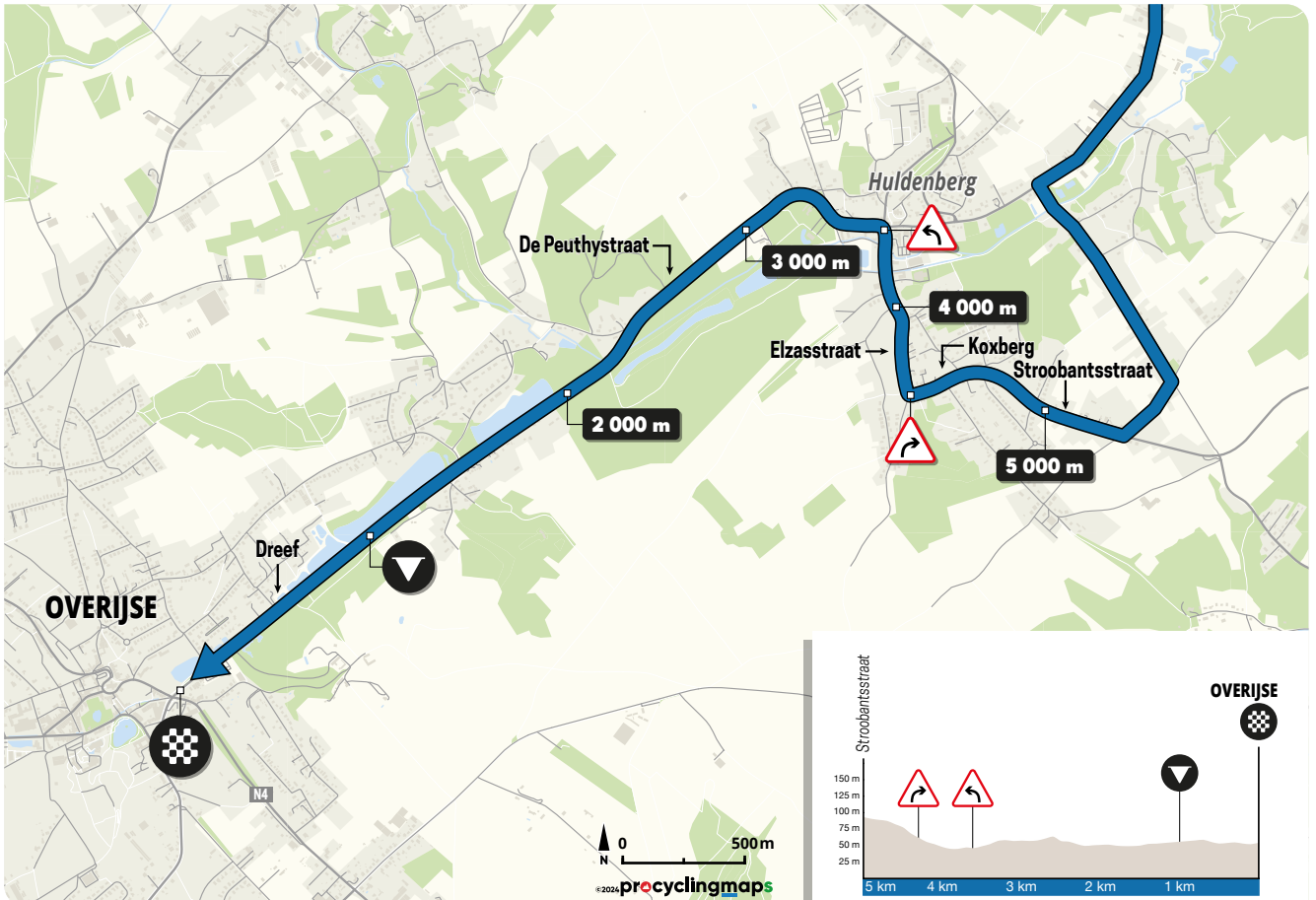
# Wegwerpzones

ZONE DE DÉCHETS / LITTER ZONES

Overijse	Dreef (N253)
----------	--------------

## Laatste kilometers

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS



# Als eerste op de hoogte van het nieuws? 't Begint in onze app.

- ✓ **24/7 updates**
- ✓ **Meldingen bij belangrijk nieuws**
- ✓ **Nieuws uit jouw buurt**
- ✓ **Sportnieuws met live verslaggeving**
- ✓ **Podcasts: Café Koers, Sjtocast, ...**
- ✓ **Exclusieve wedstrijden, dossiers en acties**



**Download de app**



Download de Nieuwsblad-app

't Begint bij ons

**N**  
Nieuwsblad





THE  
NEW

# iX2

100% ELECTRIC



 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieu-informatie (KB 19/03/04): [bmw.be](http://bmw.be)

16,3-17,7 KWH/100 KM • 0 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)



Coca-Cola®

Real Magic™



## Wedstrijdreglement

### **Art. 1 – ORGANISATIE**

De 64e 'Druivenkoers' wordt door 'vzw Wielierclub De Sportvrienden Overijse' (Ranklaan 13 – 3090 Overijse) georganiseerd, met de medewerking van de 'Flanders Classics NV' (Harensessteenweg 228 te 1800 Vilvoorde) volgens de reglementen van de Internationale Wielervedstrijd UCI. De wedstrijd vindt op vrijdag 23 augustus 2024 plaats.

### **Art. 2 – TYPE WEDSTRIJD**

De wielervedstrijd is voorbehouden aan renners uit de categorie Heren Elite en Elite -23 jaar. Hij is ingeschreven op de UCI-kalender UCI Europe Tour (Continental kalender) en onder klasse 1.1 gerangschikt. Volgens het UCI-reglement worden volgende punten voor het UCI-klassement Individuele UCI World Ranking (art. 2.10.008) toegekend. Eindrangschikking bij eendagswedstrijden: 1) 125 - 2) 85 - 3) 70 - 4) 60 - 5) 50 - 6) 40 - 7) 35 - 8) 30 - 9) 25 - 10) 20 - 11) 15 - 12) 10 - 13) 5 - 14) 5 - 15) 5 - 16) > 25) 3 punten. Deze wedstrijd geldt eveneens voor het ploegenklassement en het klassement per natie voor de Continental UCI Europe Tour.

### **Art. 3 – DEELNAME**

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement is de wedstrijd open voor volgende ploegen: UCI WorldTeams (max 50%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams, National teams. Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het aantal renners per ploeg op minimum 6 en maximum 7 renners bepaald.

### **Art. 4 – PERMANENTIE**

De permanentie is geopend op vrijdag 23 augustus 2024 van 8.30u tot 12.30u in Begijnhofstadion, Begijnhof, 3090 Overijse.

De inschrijving van de startende renners en de uitreiking van de rugnummers aan de verantwoordelijken der ploegen gebeurt op vrijdag 23 augustus 2024 van 08.30 u tot 09.45 u. De vergadering met de sportbestuurders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in het bijzijn van het College der Commissarissen, gaat door op vrijdag 23 augustus 2024 om 10.00 u in het Begijnhofstadion, Begijnhof, 3090 Overijse

### **Art. 5 – RADIO TOUR**

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op 'Radio Tour' frequentie Kan 1 - 164.63125 en verzorgd door Belgian Cycling.

### **Art. 6 – NEUTRALE TECHNISCHE ASSISTENTIE**

De neutrale technische assistentie wordt door Libema Service Support – Shimano Team verzekerd. Deze dienst is samengesteld uit 2 neutrale wagens en 1 neutrale motor

### **Art. 7 – TIJDSLIMIET**

Elke renner, die buiten de tijdslimiet van 8% achterstand op de tijd van de winnaar aankomt, zal niet meer geklasseerd worden. De tijdslimiet kan in geval van uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verhoogd worden.

### **Art. 8 – RANGSCHIKKING - BONIFICATIES**

De volgende rangschikking zal opgemaakt worden: de individuele

rangschikking volgens de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn. Deze rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties

### **Art. 9 – PRIJZEN**

Het totaal bedrag aan prijzen voor deze wedstrijd is 14.520,- . Op basis van de prijzenverdeling UCI Heren Elite 1.1 worden de prijzen als volgt toegekend: 1) 5785 - 2) 2895 - 3) 1445 - 4) 715 - 5) 580 - 6) 435 - 7) 435 - 8) 290 - 9) 290 - 10) 150 - 11) 150 - 12) 150 - 13) 150 - 14) 150 - 15) 150 - 16) 150 - 17) 150 - 18) 150 - 19) 150 - 20) 150 . Deze prijzen worden uitbetaald via Belgian Cycling, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft gestort.

### **Art. 10 – ANTI-DOPINGCONTROLE**

Het antidopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien past zich eveneens de Belgische antidopingwetgeving toe, conform de wetsvoorschriften in België. De dopingcontrole vindt plaats in Basischool 't Kasteeltje - Staff. Braffortlaan 6, 3090 Overijse.

### **Art. 11 – PROTOCOL**

Volgens artikel 1.2.112 van het UCI-reglement dienen de eerste drie geklasseerde renners van de wedstrijd zich voor het protocol aan te bieden. Dit zal in een termijn van 10 minuten na hun aankomst gebeuren.

### **Art. 12 – STRAFFEN**

Het straffenbarema van de UCI is het enige dat van toepassing is.

## Règlement de la course

### **Art. 1 – ORGANISATION**

La 64e édition de la 'Druivenkoers' sera organisée par 'vzw Wielierclub De Sportvrienden Overijse' (Ranklaan 13 - 3090 Overijse), avec la collaboration de 'Flanders Classics NV' (Harensessteenweg 228 à 1800 Vilvoorde), conformément au règlement de l'Union Cycliste Internationale UCI. La course aura lieu le vendredi 23 août 2024.

### **Art. 2 – TYPE D'ÉPREUVE**

La course cycliste est réservée aux coureurs des catégories Hommes Elite et Elite -23. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour (calendrier continental)

et classée en classe 1.1. Selon le règlement de l'UCI, les points suivants sont attribués pour le classement mondial individuel UCI (art. 2.10.008). Classement final dans les épreuves d'un jour : 1) 125 - 2) 85 - 3) 70 - 4) 60 - 5) 50 - 6) 40 - 7) 35 - 8) 30 - 9) 25 - 10) 20 - 11) 15 - 12) 10 - 13) 5 - 14) 5 - 15) 5 - 16) > 25) 3 points. Cette épreuve s'applique également au classement par équipe et au classement par nation de l'UCI Europe Tour Continental.

### **Art. 3 – PARTICIPATION**

Selon l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, la course est ouverte aux équipes suivantes : UCI WorldTeams (max 50%),

UCI ProTeams, Equipes Continentales UCI, Equipes Professionnelles cyclo-cross UCI, Equipes Nationales . Selon l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe est fixé à 6 coureurs minimum et 7 coureurs maximum.

### **Art. 4 – PERMANENCE**

La permanence sera ouverte le samedi 19 août de 8h30 à 12h30 au Begijnhofstadion, Begijnhof, 3090 Overijse.

L'enregistrement des coureurs partants et la remise des dossards aux directeurs sportifs auront lieu le vendredi 23 août 2024 de 8h30 à 9h45. La réunion



avec les directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 du règlement de l'UCI, en présence du Collège des Commissaires, aura lieu le vendredi 23 août 2024 à 10h00 à Begijnhofstadion, Begijnhof, 3090 Overijse.

#### **Art. 5 – RADIO TOUR**

Les informations sur la course seront diffusées sur la fréquence "Radio Tour" Kan 1 - 164.63125 et fournies par Belgian Cycling.

#### **Art. 6 – ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE**

L'assistance technique neutre est assurée par Libema Service Support - Shimano Team. Ce service est composé de 2 voitures neutres et d'un moto neutre.

#### **Art. 7 – DÉLAI D'ARRIVÉE**

Tout coureur qui arrive en dehors du temps limite de 8% par rapport au temps du vainqueur ne sera plus classé. Le

temps limite peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en accord avec l'organisateur.

#### **Art.8 – CLASSEMENTS - BONIFICATIONS**

Le classement suivant sera établi : le classement individuel selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée. Ce classement détermine l'attribution des prix et des points. Il n'y a pas d'autres classements ou primes

#### **Art. 9 – PRIX**

Le montant total des prix pour cette course est de 14 520. Sur base de la répartition des prix UCI Men Elite 1.1, les prix seront attribués comme suit : 1) 5785 - 2) 2895 - 3) 1445 - 4) 715 - 5) 580 - 6) 435 - 7) 435 - 8) 290 - 9) 290 - 10) 150 - 11) 150 - 12) 150 - 13) 150 - 14) 150 - 15) 150 - 16) 150 - 17) 150 - 18) 150 - 19) 150 - 20) 150 . Ces prix seront payés par l'intermédiaire de Belgian

Cycling, à laquelle l'organisation a versé l'intégralité du montant.

#### **Art. 10 – CONTRÔLE ANTIDOPAGE**

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à cette course. En outre, la législation antidopage belge s'applique également, conformément aux dispositions légales en vigueur en Belgique. Le contrôle antidopage aura lieu à l'École primaire 't Kasteeltje - Stafh. Braffortlaan 6, 3090 Overijse

#### **Art. 11 – PROTOCOLE**

Selon l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI, les trois premiers coureurs classés de la course doivent se présenter au protocole. Ceci se fera dans une période de 10 minutes après leur arrivée.

#### **Art. 12 – PÉNALITÉS**

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

## Race regulations

#### **Art. 1 – ORGANISATION**

The 64th 'Druivenkoers' will be organised by 'vzw Wielerclub De Sportvrienden Overijse' (Ranklaan 13 - 3090 Overijse), with the cooperation of 'Flanders Classics NV' (Harenesteenweg 228 at 1800 Vilvoorde) according to the regulations of the International Cycling Union UCI. The race will take place on Friday 23 August 2024.

#### **Art. 2 – TYPE OF EVENT**

The race is reserved for riders in the Men's Elite and Elite -23 category. It is entered on the UCI calendar UCI Europe Tour (Continental calendar) and ranked under class 1.1. According to UCI regulations, the following points are awarded for the UCI Individual UCI World Ranking (art. 2.10.008). Final ranking in one-day races: 1) 125 - 2) 85 - 3) 70 - 4) 60 - 5) 50 - 6) 40 - 7) 35 - 8) 30 - 9) 25 - 10) 20 - 11) 15 - 12) 10 - 13) 5 - 14) 5 - 15) 5 - 16) > 25) 3 points. This race also applies to the team classification and the classification by nation for the Continental UCI Europe Tour.

#### **Art. 3 – PARTICIPATION**

According to Article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: UCI WorldTeams (max 50%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams, National teams. . According to article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team is set at minimum 6 and maximum 7 riders.

#### **Art. 4 – RACE HEADQUARTERS**

The race headquarters will be open on Friday 23 August from 8.30 a.m. to 12.30 pm at Begijnhofstadion, Begijnhof, 3090 Overijse.

The registration of the starting riders and the distribution of the bib numbers to the sports directors will take place on Friday 23 August 2024 from 8.30 a.m. to 9.45 a.m. The meeting with the sports directors, organised in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the College of Commissioners, will take place on Friday 23 August 2024 at 10.00 a.m. at Begijnhofstadion, Begijnhof, 3090 Overijse

#### **Art. 5 – RADIO TOUR**

Race information will be broadcast on 'Radio Tour' Kan 1 - 164.63125 and provided by Belgian Cycling.

#### **Art. 6 – NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT**

Neutral technical assistance is provided by Libema Service Support - Shimano Team. This service is composed of 2 neutral cars and 1 neutral motorbike

#### **Art. 7 – TIME LIMIT**

Any rider, who arrives outside the time limit of 8% behind the winner's time, will no longer be classified. The time limit may be increased in case of exceptional circumstances by the Board of Commissioners, in agreement with the organiser.

#### **Art.8 – CLASSIFICATIONS – TIME**

#### **BONUSES**

The following ranking will be established: the individual ranking according to the order of crossing the finish line. This ranking determines the allocation of prizes and points. There are no other rankings or bonuses.

#### **Art. 9 – PRIZES**

The total amount of prizes for this race is 14 520. Based on the prize distribution UCI Men Elite 1.1, the prizes will be awarded as follows: 1) 5785 - 2) 2895 - 3) 1445 - 4) 715 - 5) 580 - 6) 435 - 7) 435 - 8) 290 - 9) 290 - 10) 150 - 11) 150 - 12) 150 - 13) 150 - 14) 150 - 15) 150 - 16) 150 - 17) 150 - 18) 150 - 19) 150 - 20) 150 . These prizes will be paid through Belgian Cycling, to whom the organisation has paid the full amount.

#### **Art. 10 – ANTI-DOPINGCONTROL**

The UCI anti-doping regulations apply in full to this race. Moreover, the Belgian anti-doping legislation also applies, in accordance with the legal regulations in Belgium. The doping control will take place in Primary school 't Kasteeltje - Stafh. Braffortlaan 6, 3090 Overijse

#### **Art. 11 – PROTOCOL**

According to Article 1.2.112 of the UCI regulations, the first three classified riders of the race must present themselves for the protocol. This will be done in a 10-minute period after their arrival.

#### **Art. 12 – PENALTIES**

The UCI's penalty scale is the only one that applies.





## Contact

Flanders Classics nv  
Harensesteenweg 228, 1800 Vilvoorde  
T: +32 2 303 35 00  
E: info@flandersclassics.be

Vzw De Sportvrienden Overijse  
Willy Van Roy  
Bergstraat 20 bus 202, 3110 Rotselaar  
+32 (0)477 85 48 80  
de.sportvrienden@gmail.com

## Organogram

ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

ALGEMENE ORGANISATIE /  
ORGANISATION GÉNÉRAL /  
GENERAL ORGANISATION

Nicolas Denys +32 474 85 70 16  
Willy Van Roy +32 477 85 48 80  
Tom Van Campfort +32 499 81 17 11

ONTWIKKELING PARCOURS /  
DEVELOPPEMENT PARCOURS /  
COURSE DEVELOPMENT

De Sportvrienden Overijse vzw en  
Flanders Classics nv

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE /  
RACE MANAGEMENT

Scott Sunderland +32 471 06 02 57  
Wim Van Herreweghe +32 475 37 07 00  
Bram Caignau +32 477 18 72 03  
Tom Van Campfort +32 499 81 17 11

PERMANENTIE / PERMANENCE /  
HEAD QUARTERS

Maja Leye +32 474 55 45 13  
Christine De Brouwer +32 491 35 10 69  
Tom Van Campfort +32 499 81 17 11

COÖRDINATIE TEAMS /  
COORDINATION ÉQUIPES /  
ORGANIZATION TEAMS

Nicolas Denys +32 474 85 70 16

PERSDIENST /  
SERVICE DE PRESSE /  
PRESSROOM

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

MEDISCHE DIENST /  
SERVICE MÉDICAL /  
MEDICAL SERVICE

Centraal nummer  
+32 478 77 07 39  
Medical Support Manager (MSM)  
Luc Devolder +32 499 192 884  
Adjunct MSM  
Viv Verstraeten +32 486 52 33 07

Artsen  
Dr. Tom Vandenhoeck (CMO)  
Dr. Thomas Vandenberghe  
Dr. Virginie Mertens  
Ziekenwagens  
Ambulancedienst Turnhout (3)

SEINGEVERS / SIGNALEURS / SIGNALLERS

Willy Van Roy +32 477 85 48 80

VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE /  
COORDINATION SÉCURITÉ /  
SAFETY COORDINATION /

Veiligheidsmanager  
Nicolas Denys +32 474 85 70 16  
Veiligheidscoördinator in wedstrijd  
Walter Wouters +32 475 62 14 81

ORGANISATIE START – AANKOMST /  
ORGANISATION DÉPART-ARRIVÉE /  
ORGANIZATION START – FINISH

Start  
Joppe Thiessen +32 479 52 42 14  
Nicolas Denys +32 474 85 70 16  
Timon Van Hooste +32 471 08 25 19

Aankomst  
Joppe Thiessen +32 479 52 42 14  
Nicolas Denys +32 474 85 70 16  
Timon Van Hooste +32 471 08 25 19

WAGENPARK / PARC AUTOMOBILE /  
VEHICLE FLEET

Mathias Schoot +32 494 71 87 02  
Mélanie Derweduwen +32 474 72 73 23

PLAATSING PUBLICITEIT /  
PLACEMENT DE PUBLICITÉ /  
PUBLICITY PLACEMENT

ET Productions – Joppe Thiessen  
+32 479 52 42 14

WEBSITE  
www.desportvriendenoverijse.be  
Hannes Del'Haye +32 498 32 33 39

GRAFISCHE COMMUNICATIE /  
COMMUNICATION GRAPHIQUE /  
GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters

PLANNEN PARCOURS / PLANS PARCOURS /  
ROUTE PLAN

Jan Wouters  
ProCyclingMaps

## Jury en commissarissen

JURY ET COMMISSAIRES /  
JURY AND COMMISSIONAIRES

UCI VOORZITTER / PRÉSIDENT / PRESIDENT

Nevenka Sres (UCI SLO)

AANKOMSTRECHTER / JUGE D'ARRIVÉE /  
FINISH JUDGE

Frederik Van Uytsel

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /  
COMMISSIONER

Com 2: Eric Follon  
Com 3: Ludo Smeyers  
Com 4: Gabriel Termont

OPÉRATEUR / OPERATOR TRANSPONDERS

Mia Willems

WEDSTRIJD ADMINISTRATIE /  
ADMINISTRATION DE COURSE /  
RACE ADMINISTRATION

Mia Willems

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /  
COMMISSIONER MOTO

Sven Kaesemans  
Karlén Duysens

COMMISSARIS BEZEM/BALAI/BROOM

Danny Verstraeten

PILOTEN MOTOR / PILOTES MOTO

Rudy Plomb  
Wim Omloop

TECHNISCH AFGEVAARDIGDE /  
DÉLÉGUÉ TECHNIQUE/TECHNICAL DELEGATE

Eddy Lissens

FOTOFINISH

Vlaams Brabant – Antwerpen - Limburg

TELECOM TEAM JURY

Eddy Lissens

SPEAKER RADIO TOUR

Marc Bollen

MOTOR INFO / INFO MOTO

The Geeroms

FREQUENTIE RADIO TOUR

Kan 1 - 164.63125



## Uitslag 2023

RÉSULTATS 2023 / RESULTS 2023

1		<b>CAMPENAERTS Victor</b>	Lotto Dstny	4u07'40"
2		<b>TILLER Rasmus</b>	Uno-X Pro Cycling Team	
3		<b>DE BUYST Jasper</b>	Lotto Dstny	+ 6"
4		<b>BIERMANS Jenthe</b>	Team Arkéa Samsic	
5		<b>TOWNSEND Rory</b>	Bolton Equities Black Spoke	
6		<b>CÔTÉ Pier-André</b>	Human Powered Health	
7		<b>TAMINIAUX Lionel</b>	Alpecin - Deceuninck	
8		<b>DE BONDT Dries</b>	Alpecin - Deceuninck	+ 14"
9		<b>KIELICH Timo</b>	Alpecin - Deceuninck	+ 16"
10		<b>BOUTS Jordy</b>	TDT - Unibet Cycling Team	
11		<b>ZINGLE Axel</b>	Cofidis	
12		<b>HOFSTETTER Hugo</b>	Team Arkéa Samsic	
13		<b>TEUNISSEN Mike</b>	Intermarché - Circus - Wanty	
14		<b>LIVYNS Arjen</b>	Lotto Dstny	
15		<b>RONHAAR Pim</b>	Baloise - Trek Lions	
16		<b>DE PESTEL Sander</b>	Team Flanders - Baloise	
17		<b>VAN BOVEN Luca</b>	Bingoal WB	
18		<b>PEYSKENS Dimitri</b>	Bingoal WB	
19		<b>MEURISSE Xandro</b>	Alpecin - Deceuninck	
20		<b>SMITH Dion</b>	Intermarché - Circus - Wanty	+ 40"

## Ziekenhuizen

HÔPITAUX / HOSPITALS

<b>CU ST.-LUC</b>	Hippocrateslaan 10, 1200 Woluwe-St-Lambert	+32 2 764 11 11 <a href="#">spoed</a> +32 2 764 16 02
<b>HH Leuven</b>	Naamsestraat 105, 3000 Leuven	+32 16 20 92 11 <a href="#">spoed</a> +32 16 20 92 80
<b>UZ Brussel</b>	Laarbeeklaan 101, 1090 Jette	+32 2 477 41 11 <a href="#">spoed</a> +32 2 477 51 00
<b>CHIREC-DELTA ZIEKENHUIS</b>	Triomflaan 201, 1160 Oudergem	+32 2 434 81 11 <a href="#">spoed</a> +32 2 434 88 00
<b>UZ LEUVEN – Gasthuisberg</b>	Herestraat 49, 3000 Leuven	+32 16 33 22 11 <a href="#">spoed</a> +32 16 34 39 00



sporza.be

## Zelfklevers

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelf-klevende vinyl, waarvan het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar links onder op de achterruit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door de KBWB dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Alle volgers in de caravaan dragen gele stickers (Jury, Organisatie, Ploegen, Medische dienst). Enkel de volgwagens van de pers dragen de groene kleur. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd. Elke ploeg ontvangt een langwerpige **TEAM** sticker met een nummer voor de wagen van de sportdirecteur.

① Enkel de wagens met de langwerpige gele en groene stickers en ② moto's met de groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag. Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.

④ **Letter A** - Enkel de wagens / moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.

⑥ De wagens / moto's met rode, geel en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.

## Passen

⑦ Passen met "dambord motief"  
= toegang tot de aankomstzone

⑧ Passen zonder "dambord motief"  
= geen toegang tot de aankomstzone

## Autocollants

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu deux laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (pour le grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (pour le petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par la RLVB à placer derrière le pare-brise.

Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes (jury, organisation, équipes, docteur). Seuls les véhicules suiveurs de la presse portent la couleur verte. Aucune autre couleur n'est admise sur la course. Chaque équipe reçoit une autocollants (oblongs) **TEAM** avec un numéro pour la voiture du directeur sportif.

① Seulement les véhicules (oblongs) / ② motos avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit être lisible à chaque instant.

④ **Lettre A** - Seuls les véhicules / motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.

⑥ Les véhicules / motos avec des autocollants rouges, jaunes et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

## Laisser Passer

⑦ Laisser passer avec "motif de damier"  
= accès à la zone d'arrivée

⑧ Laisser passer sans "motif de damier"  
= pas d'accès à la zone d'arrivée.

## Stickers

All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen.

These vehicles also receive a permit issued by the Royal Belgian Cycling League, which must be positioned on the inside of the front windscreen. All vehicles in the caravan have yellow stickers (Jury, Organisers, Teams, Medical). Only press vehicles have green stickers. No other color of sticker is permitted in the race. Each team receives two rectangular **TEAM** stickers with a number for the sports director's car.

Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for ① cars with the rectangular green and yellow stickers and for ② motorcycles with the green and yellow stickers. Space has been reserved on each sticker for a number. This number must be legible at all times.

④ **Letter A** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.

⑥ Cars/motorcycles with red, yellow and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

## Passes

⑦ Passes with "chequerboard"  
= access to the finish area

⑧ Passes without "chequerboard"  
= no access to the finish area



1 Men Elite



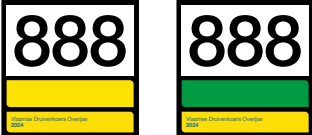
1 Men Elite



6 Men Elite



2 Men Elite



4 Men Elite



7 Men Elite



8 Men Elite



Dankzij de software van  
GeoDynamics weet u  
exact waar de renners  
rijden



... én wanneer uw  
werknemers op  
de werf zijn



- Tijdregistratie
- Aanwezigheidsregistratie
- Activiteitenregistratie
- Materiaalbeheer
- Track and trace
- Toegangscontrole



Dumolinlaan 9, 8500 Kortrijk | T +32 (0)56 35 16 36 | [www.geodynamics.be](http://www.geodynamics.be)

## Partners

PARTENAIRES / PARTNERS

### MAIN PARTNERS

---



### INSTITUTIONAL PARTNERS

---



### OFFICIAL PARTNER

---



### MEDIA PARTNER

---



### FEDERATIONS

---



### SERVICE PARTNERS

---



**HIGH PERFORMANCE SAFETY** FOR THE INDUSTRY & SPORTS EVENTS

**READY FOR IMPACT**  
boplan®



+32 (0)56 20 64 20 info@boplan.com www.boplan.com  
BOPLAN Headquarters | Muizelstraat 12 | 8560 Moorsele

FOLLOW US    

BOPLAN® WORLDWIDE: BELGIUM (HQ) - DEUTSCHLAND - ESPAÑA - FRANCE - ITALIA - NEDERLAND - POLSKA - UK - USA

## SHIMANO

Powered by:

**Libéma**  
Profycling



# ONE TEAM ONE SHIMANO

Shimano ondersteunt als sinds 2001 alle renners in de koers met de neutrale materiaal service.



Volg hier Shimano.



Lees meer over de Neutrale Service.



# Word een winnaar met Ethias On Tour

Maak kans op tickets voor Pukkelpop, het EK wielrennen, de Wereldbeker Cyclo-cross en nog veel meer! Misschien zelfs een ontmoeting met één van onze ambassadeurs? Klinkt als een droom, toch? Kijk snel op [EthiasOnTour.be](http://EthiasOnTour.be)

Matthias Casse

Wout van Aert

Ontdek hoe je erbij kunt zijn op:

[www.ethiasontour.be](http://www.ethiasontour.be)



Volg ons op Instagram



Ethias nv, Rue des Croisiers 24 te 4000 Luik, is een verzekeringsmaatschappij toegelaten in België onder het nr. 0196 en onderworpen aan het Belgisch Recht. RPR Luik BTW BE 0404.484.654 - IBAN: BE72 0910 0078 4416 - BIC: GKCCBEBB. Publicitair document. V.U. Dries Olemans.